قائمة تدقيق أعمال التسلق لعمليات التركيب

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **عمليات أعمال التسلق للتركيبات مطلوب لا ينطبق ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **قائمة تدقيق أدوات التركيب/ الأدوات المتخصصة قبل عملية الرفع** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **هل ستجري اعمال تركيب اليوم؟ نعم لا** | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | **نعم** | **لا ينطبق** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **نعم** | **لا ينطبق** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **نعم** | **لا ينطبق** |
|  | **التحقق من فحص عمليات التركيب** | | | | | | |  |  |  |  | **حبل الروافع (جميع الروافع المستخدمة اليوم)** | | | | | | | | |  |  | **"بكرة السلاسل وأزرع التشغيل"** | | | | | | | | |  |
|  | سيتم فحص التركيبات قبل الاستخدام؟ | | | | | | | | |  |  | هل يوجد هناك بطاقة تعريف للرافعات؟ | | | | | | |  |  |  |  | هل موضح اسم الشركة المصنعة والموديل والرقم التسلسلي "والحد الأقصى للحمولة"؟ | | | | | | | | | |
|  | سيتم فحص التركيبات بصورة ربع سنوية؟ | | | | | | |  |  |  |  | هل قطر العنصر الذي سيتم رفعه أكبر من قطر الحبل؟ | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | الربع الأول - أحمر | | | |  |  |  |  |  |  |  | هل يفهم عامل التركيب نسبة قطر العنصر المرفوع وقطر الرافعة؟ | | | | | | | |  |  |  | التحقق من عمل الفحص السنوي؟ | | | | | | |  |  |  |
|  | الربع الثاني - أخضر | | | | |  |  |  |  |  |  | لن يتم استهلاك اكثر من ثلاثة أسلاك لكل حبل/ حمولة واحدة؟ | | | | | | | | |  |  | التأكد من عمل الفحص " قبل التشغيل اليومي"؟ | | | | | | | |  |  |
|  | الربع الثالث - أزرق | | | |  |  |  |  |  |  |  | لن يتم استهلاك أكثر من ستة أسلاك في الحمولة الواحدة؟ | | | | | | | | |  |  | هل سيتم بكرة السلالسل في الرفع أم التنزيل؟ | | | | | | | |  |  |
|  | الربع الرابع - أصفر | | | |  |  |  |  |  |  |  | التحقق من مدى قوة العقد ووجود الإحتكاكات واماكن قطع في الحبال؟ | | | | | | | | |  |  | هل سيتم استخدام زراع التشغيل في رفع العمال؟ | | | | | | | | |  |
|  | **اعتماد رئيس العمال/ الملاحظ** | | | | | | |  |  |  |  | هل مستوى شد الحبل يفوق المعدل الطبيعي وهل به علامات تآكل أو تلف؟ | | | | | | | | |  |  | التأكد من انة لن يستخدم بكرة السلاسل أو زراع التشغيل أكثب من شخص واحد في أي وقت؟ | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | التنبية على العاملين على أنه لا يجوز أن يتم تثبيت أكثر من رافعتين على الخطاف الواحد؟ | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | **نعم** | **لا ينطبق** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | هل سيتم تأمين المنطقة الواقعة أسفل بكرة السلاسل/ ازرع التشغيل وذلك لحظر مرور الأشخاص أسفل الحمولة المعلقة؟ | | | | | | | | | |
|  | **أحبال الرفع الدائرية وأحبال الرفع الصناعية** | | | | | | |  |  |  |  | **اعتماد رئيس العمال/ الملاحظ** | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | هل تحتوي أحبال الرفع على بطاقة تعريفية؟ | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | هل يتم عمل تقييم للحمولة التي يتم اختيارها؟ | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **نعم** | **لا ينطبق** |  | ستكون بكرة السلالسل وأرزع التشغيل متاحة طوال الوقت للتشغيل؟ بمعنى انه يسهل الوصول إليها وأنها ليست أبعد من 26 درجة أفقيًا؟ | | | | | | | | | |
|  | هل يفهم عامل التركيب نسبة قطر العنصر المرفوع وقطر الرافعة؟ | | | | | | | |  |  |  | **مشابك حبل السلك** | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | هل تم فحص التهتك والقطع والثقوب والإحتكاك الشديد؟ | | | | | | | | |  |  | القامطة الركابية غير مثبتة على الحبل بإحكام؟ | | | | | | | |  |  |  | ستتم إزالة بكرة السلاسل أو أزرع التشغيل وتخزينها بشكل ملائم بعد انتهاء فترة العمل؟ | | | | | | | | | |
|  | هل تم تغيير لون الحبال؟ جراء الأشعة الفوق بنفسجية/ أشعة الشمس؟ | | | | | | | | |  |  | هل تم استخدام العدد المناسب من المشابك؟ | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | هل الحبال متسخة و/ أو بها رائحة عفنة/ رائحة حامضية؟ | | | | | | |  |  |  |  | هل تم ربط المشابك مع الطوق المعدني بعزم دوران مناسب | | | | | | | | | |  | إذا كانت الإجابة لا ، فكم من الوقت ستبقى في الخدمة / المكان؟ | | | | | | | | |  |
|  | هل تتوفر الحماية الازمة لأحبال الرفع من الأشياء الحادة والحواف؟ | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | هل ستتعرض الأحبال لتغييرات الطقس بصورة مستمرة؟ | | | | | | | |  |  |  | هل تم وضع علامة واضحة على مسامير مشبك عزم الدوران لتمييزها (طلاء برتقالي) وتم تحديدها على أنه تم التحقق منها؟ | | | | | | | | | | | ملاحظة: إذا تم وضع بكرة السلاسل وزراع التشغيل في مكان غير مأهول، فيجب وضع حواجز لمنع دخول الأشخاص لتلك المنطقة الواقعة أسفل الحمولة. | | | | | | | | | |
|  | إذا كانت الإجابة بنعم ، فاشرح السبب: | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **اعتماد رئيس العمال/ الملاحظ** | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **اعتماد رئيس العمال/ الملاحظ** | | | | | | |  |  |  |
|  | **أحبال الرفع الدائرية المحددة** | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **نعم** | **لا ينطبق** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | وجود أية تهتك أو قطع على الغلاف الخارجي؟ | | | | | | | | |  |  | **الأقفال** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **نعم** | **لا ينطبق** |
|  | هل هناك أي حبال مكشوفة؟ | | | | | | |  |  |  |  | علامات تحديد واضحة / تفعيل إمكانية القدرة على التصنيف؟ | | | | | | | | | | | **حبال الروافع الأخرى (اذكرها)** | | | | | | | |  |  |
|  | هل تحتوي الرافعة على "حبل تحميل زيادات"؟ هل جاهز للإستخدام؟ | | | | | | | | |  |  | هل نوع القيود المستخدم مناسب لإنجاز العمل؟ | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | إذا خضع حبل الرفع لإختبارالألياف البصرية؟ هل ينيرالضوء؟ | | | | | | | |  |  |  | هل تم إحكام القيود بشكل صحيح؟ | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | هل تم فحص الجزء الداخلي؟ | | | | | |  |  |  |  |  | فحص الأقفل وبيان مدى انحنائها وطولها وعمقها؟ | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **اعتماد رئيس العمال/ الملاحظ** | | | | | |  |  |  |  |  | **اعتماد رئيس العمال/ الملاحظ** | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **قائمة تدقيق الرافعة قبل الرفع** | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **هل سيتم استخدام الرافعة اليوم؟ نعم لا** | | | | | | |  |  |  |
|  |  | **فحص ما قبل التشغيل** | | |  |  | **نعم** | **لا ينطبق** |  | **فحص أحبال الرفع** | | |  |  | **نعم** | **لا ينطبق** |  | **فحص تركيب الرافعة** | | | |  | **نعم** | **لا ينطبق** |  | **فحص العاملين** | | |  |  | **نعم** | **لا ينطبق** |
|  |  | الرافعة منابة للعمل؟ | | | | | |  |  | التحقق من مدى كفائة أجسام أحبال الرفع؟ | | | | | | |  | التحقق من فحص المعدات بشكل يومي؟ | | | | | | |  | هل تم تحديد العامل المسئول؟ | | | | | | |
|  |  | لا توجد حمولة> 90 ٪ من امكانية الرافعة؟ | | | | |  |  |  | التحقق من تركيب الأحبال بشكل سليم؟ | | | | | |  |  | التحقق من وجود الرافعة على أرضية ملائمة؟ | | | | | |  |  | هل تم تحديد الشخص/ الأشخاص منفردين؟ | | | | |  |  |
|  |  | وزن الحمولة <20 طن؟ | | | | |  |  |  | التأكد من وجود الرقائق عند الحاجة؟ | | | | | |  |  | مستوى تركيب الرافعة؟ | | | |  |  |  |  | طريقة التواصل (يد بيد/ عن بعد) | | | | | |  |
|  |  | توفير احتياجات الطوارئ اللازمة؟ | | | | | |  |  | التحقق من ربط الأحبال بشكل صحيح | | | | |  |  |  | التحقق من أجزاء الرافعة؟ | | | | |  |  |  | القائم بالتشغيل معتمد/ مؤهل؟ | | | | |  |  |
|  |  | خطة الأحمال المتوسطة؟ | | | |  |  |  |  | زوايا الأحبال> 45 درجة | | | |  |  |  |  | التحقق من تواجد حصيرة مناسبة؟ | | | | |  |  |  | خروج الأشخاص غير الضروريين؟ | | | | |  |  |
|  |  | خطة الأحمال الثقيلة/ الحرجة؟ | | | | |  |  |  | التحقق من/ كفائة نقطة الرفع؟ | | | | |  |  |  | العوائق/ إزالتها؟ | | | | |  |  |  | تحديد أدوار الحفر؟ | | | |  |  |  |
|  |  | خطة الرفع المعتمدة/ الموافقات؟ | | | | |  |  |  | التقق من نسبة قطر العنصر المرفوع وقطر الرافعة | | | |  |  |  |  | حالة الطقس جيدة؟ | | | | |  |  |  | تحديد مهام الأعمال الأخرى؟ | | | | |  |  |
|  |  | استكمال قائمة فحص ما قبل الرفع؟ | | | | |  |  |  | التحقق من مدى طول أحبال الربط لإحكام الربط؟ | | | | | |  |  | منطقة الرفع محكمة؟ | | | |  |  |  |  | حضور مهندس التركيب؟ | | | | |  |  |